

FICHE N°: **Forester_20T_00_000_G_000**	**data: 05/05/01**
TYPE VEHICULE :	**Subaru Forester 2.0 16v Turbo**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR : **:**	**125 Kw**
ANNEE DE FABRICATION : **03/99**	

Traduction et optimisation Assurée par

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

MATERIEL NECESSAIRE :
Kit GPI-C 4 cylindres
Fichier :
Emulateur : LR 26
Réservoir conseillé : torique 57lt

AVERTISSEMENT. En plus de la notice d'installation, consulter le Manuel d'Installation Général de Réglage du GPI-C

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqu sur la photographie "F1" . L'absence / la présence des accessoires par rapport à ceux décrits ci-dessus peut amener à une dispositio différente des composants mécaniques.

La modification de la longueur des tubes de raccords entre le doseur / distributeur (point 2), le distributeur / injecteurs (point 3) ainsi qu la position des injecteurs sur le collecteur d'admission (point 4) porte préjudice au fonctionnent correct du système dans son ensemble.

Dans le cas où la modification de la longueur des tubes si dessus indiqués, était nécessaire, nous vous prions de contacter le Centr d'Assistance Technique BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS .

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

1) Vaporisateur-Détendeur
2) Doseur/Electrovanne cut-off
3) Distributeur
4) Injecteurs
5) Prise de pression absolue

ELECTRIQUES

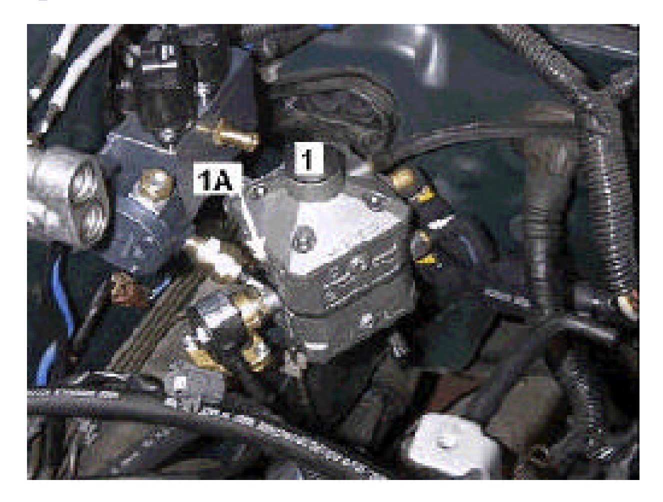
6) Sonde Lambda
7) TPS
8) Plus après contact
9) Signal Régime
10) Calculateur GPI-C
11) Emulateur



FICHE N°: **Forester_20T_00_000_G_000** **data: 05/05/01**
TYPE VEHICULE : **Subaru Forester 2.0 16v Turbo**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **: 125 Kw**
ANNEE DE FABRICATION : **03/99**

Traduction et optimisation Assurée par



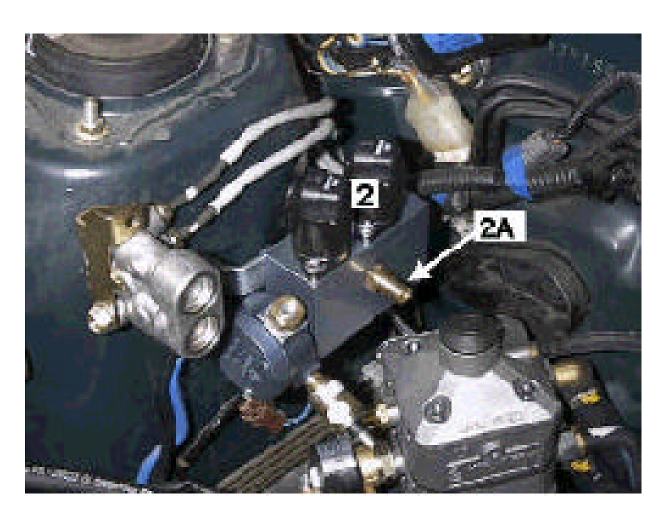


1) VAPORISATEUR

Fixer le vaporisateur-détendeur contre la cloche d'amortisseur côté passager en utilisant le support fourni correctement mis en forme.

Remarque :
La présence du turbo peut inciter à modifier l'emplacement représenté sur la photo.

Durit de raccordement entre le vaporisateur et le doseur
Ø 14X22 mm.
Longueur **110** mm

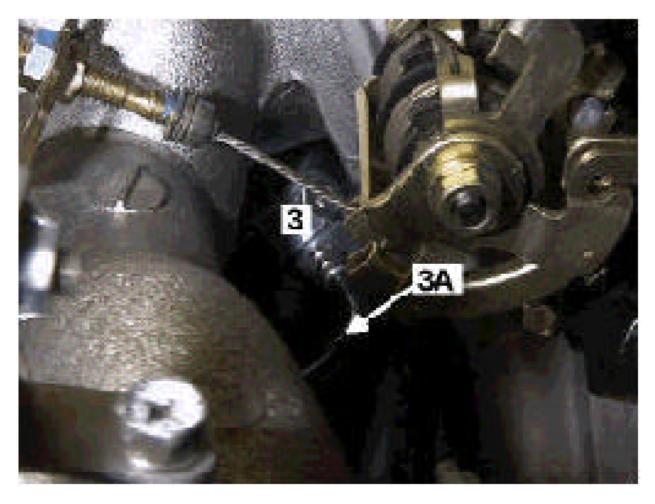


2) DOSEUR/ELECTROVANNE CUT OFF

Fixer le vaporisateur-détendeur contre la cloche d'amortisseur côté passager en utilisant le support fourni correctement mis en forme.

Remarque :
La présence du turbo peut inciter à modifier l'emplacement représenté sur la photo.

Durit de raccordement entre le doseur et le distributeur
Ø 10X18 mm.
longueur **180 mm**



3) DISTRIBUTEUR

Positionnez-le au niveau de la partie commune du collecteur d'admission, sous le boîtier papillon.
Utiliser la patte standard fournie et fixer la à une vis du moteur.
Obturer le raccord d’entrée latéral avec le bouchon fileté et monter le raccord ? **10** sur le raccord opposé aux sorties des injecteurs.

Pour la fixation du bouchon et du raccord droit, utiliser du frein filet.

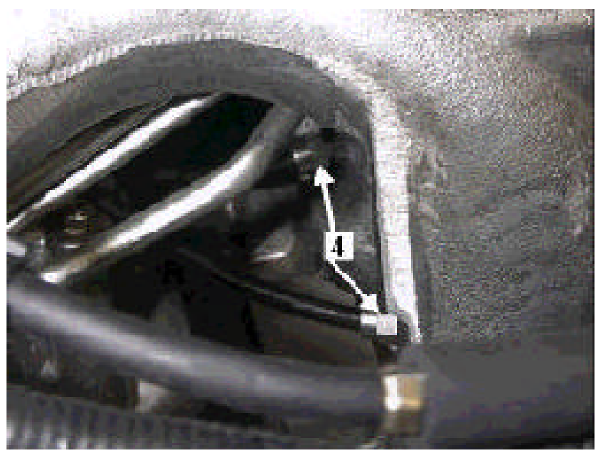
Durit de raccordement entre le distributeur et les injecteurs
Ø 4 X 6 mm.
longueur **350** mm. chacun



FICHE N°: **Forester_20T_00_000_G_000**	**data: 05/05/01**
TYPE VEHICULE :	**Subaru Forester 2.0 16v Turbo**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR : **:**	**125 Kw**
ANNEE DE FABRICATION : **03/99**	

Traduction et optimisation Assurée par





4) INJECTEURS

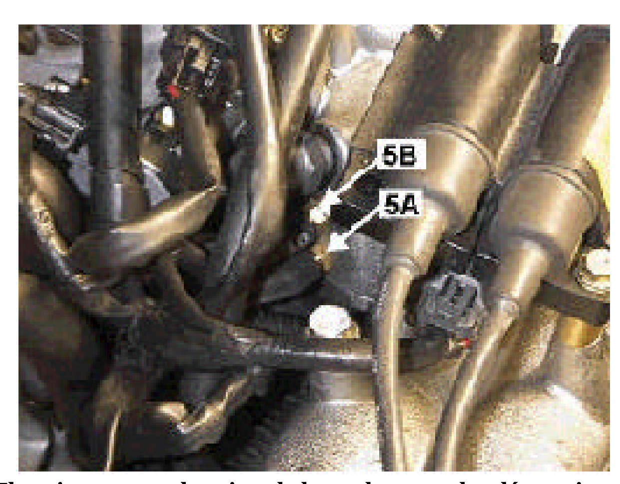
Monter les injecteurs dans la partie intérieure du collecteur d'admission.
Percer au point repéré "4" correspondant à une distance de **35 mm** du plan de joint du collecteur supérieur.

Utiliser un foret **Ø 7** et tarauder à **M8X100** en faisant attention à ne pas faire tomber de copeaux à l'intérieur du collecteur.
Pour la fixation des injecteurs sur le collecteur, utiliser du frein filet.

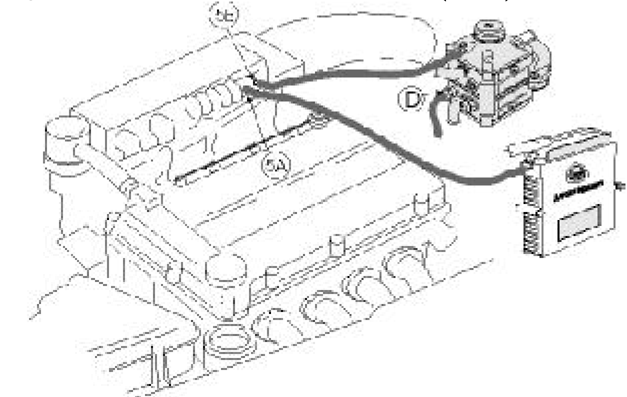


10) CALCULATEUR GPI-C

L'installer au-dessus du maître-cylindre à l'aide d'une patte correctement mise en forme.
Orienter le cablage vers l'avant du véhicule.



5) PIQUAGE POUR PRESSION ABSOLUE (MAP)



Il est important de suivre le branchement des dépressions indiqué ci-dessous

Connexion vers le calculateur GPL: percer au **Ø 5mm** et tarauder à **M6x100** au niveau de la partie commune du collecteur au point **5A).** Utiliser un des piquages en laiton fourni dans le kit. raccorder une longueur de durit ? 5x10.5 la plus courte possible.
Connexion vers le vaporisateur détendeur: percer au **Ø 5mm** et tarauder à **M6x100** au niveau de la partie commune du collecteur au point **(5B).** Utiliser un des piquages en laiton fourni dans le kit. raccorder une longueur de durit ? 5x10.5 la plus courte possible.



FICHE N°: **Forester_20T_00_000_G_000**	**data: 05/05/01**
TYPE VEHICULE :	**Subaru Forester 2.0 16v Turbo**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR : **:**	**125 Kw**
ANNEE DE FABRICATION : **03/99**	

Traduction et optimisation Assurée par



OBSERVATIONS : Connecter à la soupape de sécurité une longueur de durit Ø 5 x 10,5 (MAP), de telle manière à permettre, lors d'une surpression de gaz, une sortie vers l'extérieur de la partie moteur en zone ventilée et loin des sorties de chaleur et de l'appareillage électrique. La partie finale de cette durit doit être orientée vers le sol.

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Sonde lambda Fil **VIOLET** ……………………… Fil **GRIS** …………………………..	Interrompre le **fil BLANC de la borne 21** du connecteur C bleu du calculateur essence : - connecter au fil principal du connecteur de la sonde - connecter au fil principal provenant du calculateur
TPS 1 (linéaire) fil **BLEU / JAUNE** ……………… TPS 2 (switch) fil **BLEU / NOIR** ………………..	Effectuer les connexions sur le connecteur C bleu du calculateur essence : Connecter au **fil de la borne 20.** Ne pas le connecter. L' isoler.
Plus après contact +15 **Fil ROUGE**……………………..	Effectuer les connexions sur le connecteur C bleu du calculateur essence : Connecter au **fil de la borne 25**.
Signal régime **Fil MARRON** …………………..	Effectuer la connexion sur le connecteur A NOIR du calculateur essence : Connecter au **fil VERT de la borne 7 ou 16**.
Capteur de température **-Fil ORANGE ………………….**	Connecter à la cosse 6.3 de la **sonde de température de gaz** sur le vapo-détendeur.
Connecteur 2 voies de l'électrovanne du vaporisateur	Relier au connecteur 2 voies présent sur l'électrovanne d'arrivée gaz sur le vaporisateur.
Service gaz fil **BLEU ………………………..**	- connecter à la cosse " + " de l'électrovanne présente sur le vaporisateur - connecter au fil BLEU de l'émulateur
Service essence **Fil JAUNE ……………………..**	Connexions pour effectuer la superposition de carburant - connecter le fil à la masse - connecter le fil restant à la cosse mâle 6.3 présente sur l'émulateur
VANNE CUT OFF **Fil VERT/NOIR ……………….** **Fil NOIR ……………………….**	Amener le câblage au doseur - connecter le contact isolé à **l'électrovanne cut-off** - connecter à la cosse ronde entre une vis de fixation et le corps du doseur. Ceci afin de mettre à la masse l'électrovanne cut-off.
Actuateur **Gaine thermorétractable ROUGE** **Gaine thermorétractable NOIRE**	Amener le câblage au doseur de gaz connecter à **l'actuateur à côté de l'électrovanne cut-off** connecter à **l'actuateur restant**
Alimentation fil : **Fil ROUGE/NOIR ……………..** **Fil NOIR ……………………….**	Se connecter aux pôles de la batterie - au positif avec un fusible 7.5 A max - au négatif
CONNECTEUR Testeur de pression programmation	 3 voies 4 voies
Emulateur LR 26	S'interfacer sur les connecteurs d'origines des injecteurs.



FICHE N°: **Forester_20T_00_000_G_000** **data: 05/05/01**
TYPE VEHICULE : **Subaru Forester 2.0 16v Turbo**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **:** **125 Kw**
ANNEE DE FABRICATION : **03/99**



SCHEMA ELECTRIQUE :

(à isoler) gris
21
violet
B gris
A noir
C bleu
27
55
1
28
connecteur du testeur de pression
connecteur du testeur programmateur
fusible 7.5A max
bleu/jaune (TPS)
20
7
marron
(compte-tours)
25
rouge
(+15 apc)
connecteur du commutateur
bleu/noir
(à isoler)
vert (à isoler)
indicateur de jauge
blanc
rouge
vert/noir
noir
rouge-noir
(+12 v)
noir
(masse)
noir
LR 26
orange
jaune
jaune
bleu
noir

